

Janvier, Février, Mars N°91



Composition du conseil d'administration

Président : Jean-Pierre PERSEGUERS

Secrétaire : Régis DUBOST

Trésorier : Jean-Claude POTOT

Délégués : Marcel ARCE: Croisières.

Daniel BRABANT : Dîners, Bar

Danielle CAROTTI : Boutique

Françoise CALVET: Boutique

Jacques DUFOURNAUD : Bureautique

Eugène ORTIZ: Bar, Manifestations

BIENVENUE LES NOUVEAUX ADHERENTS

ANGELETTI jean-pierre

AUCLAIR Dominique,Brigitte

BOUQUELLE Patricia

BOUVARD Serge

DAUBIGNARD Bruno

DE PONTUAL Bertrand

DEVEAUX Alain

KINDER Jean PEGASE

LACENE Michel

PEZET Dominique

VERNET jean-Pierre,Annie

VINCENT Marie-Christine, Jacques

WITTMER Vincent

MAYFLOWER

TIBERIADE

ARION

PARADOXE

TELEMAQUE

BLUE SAYL

VINTHO

STORYBOARD

LE LORRAIN

MAHE

NOLIMIT

Les Reines et les Rois de la Galette



Le Mot du Président,

C'est la première fois que j'ai le plaisir de m'adresser à tous depuis la dernière A.G.

Permettez moi tout d'abord de vous remercier de m'avoir élu au conseil lequel m'a nommé président, un peu à mon corps défendant tout de même.

Je conçois la fonction essentiellement en la coordination de tous les membres du C.A.Constitués en commissions, et à assurer au mieux la représentativité de l'Apac auprès des différentes Instances Officielles,(bien que ma silhouette ne soit pas celle idéale des sportifs que nous sommes tous).

Néanmoins ces trois mois passés m'ont permis de me rendre compte du temps important qu'il fallait y consacrer .

Pour la petite histoire j'ai adhéré à l'Apac en 99 en participant aux cours de navigation

En 2000 j' ai fait mes premières armes de croisière sur un First 30 skipper Georges Dupont, quatre hommes à bord dont Heinz Ochsner (1,95m), Barcelone -Dénia -Ibiza. Ensuite j' ai été l'équipier du président Henry Gleizes, les Baléares et deux fois la Corse .également de Régis Milla pour la Corse.

En 2001- 2002- 2003 je deviens membre du bureau un break en 2004 –2005

puis je rentre à nouveau au CA en 2006 jusqu'à ce jour où beaucoup me connaissent comme responsable du bar.

En 2002 je deviens l'heureux propriétaire d' un Edel 3 avec lequel je participerai aux 4 éditions de la croisière Occitane.

En 2008 il sera remplacé par un GibSea 30 amarré sur les berges de l'Hérault.

C'est dire que dans l'esprit de défense qui anime la nouvelle équipe je m'attacherai davantage aux problèmes des susdites berges laissant à mes camarades le soin de traiter les problèmes du grand port puisqu'il y en a 3.

Pour conclure je reste à la disposition de chacun , aux réunions du jeudi, par téléphone , mail, dans la limite de mes compétences.

A tous je souhaite de bonnes navigations et que vous trouviez au sein de l'Apac une chaleureuse camaraderie.

Yvette TESSANNE, dans l'impossibilité de répondre personnellement aux nombreuses marques de sympathie et d'amitié qui lui ont été témoignées lors du décès d'André, prie toutes les personnes qui se sont associées à son deuil, de trouver ici l'expression de sa vive reconnaissance.

EDITO

C'est notre premier info plaisance, le bureau a passé le dernier trimestre à se former à l'administration, la bureautique et même le trésorier est parti aux Bahamas pour suivre une formation accélérée. Nous avons donc zappé le mois de décembre.

L'A.P.A.C. est une association conviviale qui a permis à beaucoup d'entre nous de rencontrer des gens partageant les mêmes intérêts qui sont devenus nos amis. De même l'A.P.A.C. a permis à chacun d'entre nous de se perfectionner en navigation, météo, etc.. Comme chaque année nous proposons des cours gratuits de navigation, météo, initiation à la plongée, médecine en mer, en avril nous organisons une formation pour l'examen du CRR réservé aux adhérents pour 45€ au lieu de 97€.

Mais tout en conservant les différentes formations et manifestations le nouveau bureau voudrait ajouter le rôle de défense de ses adhérents. Dans le contexte actuel il faut pouvoir opposer ou proposer des alternatives aux réalisations de la municipalité ou de la SODEAL qui entraînent des inconvénients importants dans l'exercice de notre activité, particulièrement en ce qui concerne les parkings pour ceux qui ont besoin de laisser leur voiture lorsqu'ils partent en croisière, pour les résidents le paiement de la double taxe d'environne-

ment.

Évidemment cette liste n'est pas close et doit être réactualisée régulièrement. (Une association permet une meilleure défense qu'un citoyen isolé).

En complément aux formations théorique de navigation, météo et sécurité nous voulons ajouter l'organisation d'exercices pratiques.

Pour l'organisation des croisières nous souhaitons avoir l'avis des adhérents car il existe probablement un grand nombre de programmes de navigation et nous désirons favoriser les regroupements entre navigateurs pour le plaisir et la sécurité.

Nous souhaitons aussi un bureau à l'écoute de ses adhérents et ouvert à leurs suggestions.

Votre prose nous est indispensable pour la réalisation de ce bulletin vous avez certainement des choses à nous apprendre n'hésitez pas à nous les communiquer.

Un grand merci à :

Maurice CAVAILLES, Marcel ARCE, Nadia et Luc COLPAERT pour leur contribution, la version intégrale de leurs récits est sur le site APAC.

N'oublions pas que l'A.P.A.C. appartient à tous les « Apacistes ».

JPP J.Duf

LES CROISIÈRES

Chaque année des croisières sont organisées, l'année dernière plusieurs escadres sont parties vers la Croatie, la Grèce, la Corse, la Sardaigne, la Sicile, la côte d'Azur.

Cette année nous allons tenter d'organiser des croisières mixtes voiliers et vedettes. Les vitesses entre ces deux types de bateaux étant très différentes l'escadre se retrouverait aux escales. Des croisières de quelques jours que l'on pourrait qualifier de côtières et une hauturière d'une durée totale de 2 mois Juin Juillet.

Des croisières de quelques jours vers l'est jusqu'à Marseille et vers le sud jusqu'au Cap Creus. Ce sont généralement des croisières impromptues organisées par un petit groupe d'adhérents .

Des croisières plus longues de un à plusieurs mois, cette année trois destinations sont envisagées: les Baléares, le Maroc et le Portugal. La croisière sur les Baléares pourrait regrouper l'ensemble de la flotte. La durée des croisières pour le Maroc ou le Portugal serait de 2 mois Juin Juillet, mais pour les Baléares un mois suffirait.

La majorité des adhérents de l'APAC sont en retraite mais il ne faut pas oublier ceux qui travaillent et pour qui la période du mois d'août est incontournable. Il n'est bien sûr pas question d'imposer des croisières à ceux qui peuvent naviguer hors de cette période, mais nous pourrions organiser le dialogue entre ces navigateurs.

De Juin à Juillet:

Départ fin Mai début Juin vers les Baléares via Porto de la Selva, l'Estartit, traversée vers Puerto Soler côte ouest de Majorque mouillage ou port.

A Puerto Soler la croisière vers le Maroc ou le Portugal continuerait son périple vers Gibraltar tandis que les

autres visiteraient les Baléares.

Après le détroit de Gibraltar il y aurait deux options une vers le Maroc et l'autre vers le Portugal.

Ce type de croisière nécessite des étapes conséquentes avec des périodes de repos au cours desquelles nous comptons organiser des excursions.

Pour le Maroc nous hésitons à cause des escales coté atlantique qui peuvent être aventureuses

D'une manière générale la navigation en escadre n'est pas la règle, mais le plaisir de se retrouver entre amis à une escale autour d'un apéro fait partie des bons moments de la vie. On peut naviguer de manière indépendante, connaître les zones de navigation de chacun, décider de se retrouver quand les chemins se croisent, les moyens ne manquent pas.

Période du mois d'Aout

On pourrait publier sur le site de l'APAC la période et les zones de navigation des navigateurs qui le désirent avec leurs coordonnées téléphoniques.

EQUIPIER/ES Pour réaliser ces projets certains d'entre nous ont besoin d'équipiers ou d'équipières, l'idéal est de profiter de l'apéro du jeudi pour se rencontrer. Mais pour ceux d'entre nous qui n'habitent pas la région, nous allons réaliser un questionnaire favorisant la prise de contact entre les différents partenaires

Comme l'année dernière nous allons vous soumettre un sondage sur vos projet de croisières ce qui nous permettra d'apporter une réponse plus adaptée à vos souhaits

Remarque:

Vos avis et vos critiques sont toujours les bienvenues.

J.Duf

FORMATIONS

COURS de NAVIGATION

Animé par Olivier **LAPOINTE** - bateau école
Bleu & Blanc
PROGRAMME

samedi 12 Février 2011, de 10h45 à 12h45 H

Important : Se munir du Bloc Marine, de la carte SHOM pliante 7054L

(de l'embouchure de l'Aude à SETE), de la règle de CRAS, crayon etc...

COURS DE MEDECINE EN MER

SAVOIR REAGIR, EN MER, DEVANT UN PROBLEME MEDICAL

Organisé par le Docteur Jean-Claude **FOISSAC**,
Salle du Centre Nautique – Plage Richelieu Est

Le samedi 2 Avril 2011 de 15H à 17 H

Le plaisancier doit être en mesure de gérer lui même les petits « bobos » et de reconnaître précocement les urgences vitales afin de déclencher les secours à bon escient ou d'obtenir le conseil ou la prescription adaptés. Pour cela, il doit être capable de repérer les facteurs de gravité qui différencient les cas bénins des véritables urgences.

Constitution de la trousse de pharmacie de bord.

COURS METEO

Organisés par l'APAC – Animés par **Henri GLEIZE**

Les samedis 19 Février et 2 Avril 2011 de 10 H 30 à 13 H

PROGRAMME:

Notre planète et la biosphère

Le soleil, la Terre et la Lune

Les lois gravitationnelles pesanteur, marées conséquences pour l'atmosphère et la mer

Informations du plaisancier : Internet, SHOM, CNRM, téléphone, Navtex

Le soleil acteur N° 1 : son rayonnement, distribution de son énergie : partie cosmos, partie surface terrestre

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme

Pour la partie terrestre (les gaz effet de serre)

Température et masses d'air, comment naissent les dépressions – influence du Soleil, de la mer, du vent et des continents

Les nuages (projection) leur association aux fronts

Les brises thermiques, brises de mer

Les orages. Danger de la foudre. Les précipitations

Talweg d'altitude

CERTIFICAT RADIO C.R.R.

Animé par Olivier **LAPOINTE** - bateau école Bleu & Blanc

PROGRAMME

Une formation spéciale réservée aux adhérents de l'APAC au tarif de 45€ (au lieu de 97€) aura lieu le

samedi 16 Avril 2011 chez Olivier **LAPOINTE**

2 H en matinée 2 H, en soirée.

l'examen aura lieu le 18 Avril 2011

ATTENTION !

S'inscrire 15 jours au moins avant la date de la session d'AGDE

(Les candidats non inscrits ou seulement pré-inscrits ne seront pas acceptés à l'épreuve).

Ensuite, s'inscrire pour la préparation C.R.R. auprès de **Jean-Pierre PERSEGUERS**

tel: 04.67.94.06.98 / 06.09.50.20.16



CONTRAT PLAISANCE
Une indemnisation en valeur à neuf

Le groupe Macif propose aux propriétaires de bateau de moins de 36 mois l'indemnisation en valeur à neuf en cas de perte, tentative de vol, vol total ou partiel et dommage partiel. Une garantie valable aussi en cas de remplacement à neuf du moteur, des espars, des gréements dormants et de l'accastillage. Au-delà de 36 mois, le sociétaire bénéficie d'une indemnisation en valeur de remplacement. Une protection juridique est incluse dans le contrat Plaisance. La Macif est le premier assureur français en navigation de plaisance (en nombre de contrats en 2009).

En savoir plus /// www.macif.fr

Les informations contenues dans ce bulletin, sont libres et ouvertes à tous les membres. Elles engagent le signataire de l'article ou l'association sans signature. Nous nous réservons la possibilité de ne pas éditer les articles reçus sans avoir à en donner le motif. Les articles et documents reçus ne sont pas renvoyés. Il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de l'éditeur (loi du 11 mars 1957 et code Pénal Art 425)

INFO ASSURANCE

NOS PARTENAIRES - CONDITIONS PARTICULIERES SUR PRESENTATION DE LA CARTE DE MEMBRES

EURO MARINE Jean ALLEMAND- LE GRAU D'AGDE 04.67.94.24.19

LA CROIX DU SUD « Agent VOLVO- YANMAR » Zone Technique CAP D'AGDE 04.67.26.98.98 / 06.10.01.02.58

CHAKANA MARINE Matériel de pêche Agent ZODIAC Zone Technique CAP D'AGDE 04.67.26.44.37

NAV-ELEC – Électronique Marine 7 place du Globe CAP D'AGDE 04.67.37.51.16 / 06.84.17.68.81

TRAMONTANE « ELVSTROM VOILERIE » François et Miguel, Zone technique CAP D'AGDE 04.67.26.18.56

A 2 M Mécanique Marine 1 rue Esprit Fabre AGDE 04.67.21.12.75/ 06.08.77.50.99

GENERALI ASSURANCES B P 9 30240 LE GRAU DU ROI 04.66.51.56.12

BATEAU ECOLE «Bateau Bleu et Blanc» Quai Domenico CAP D'AGDE 04.67.01.71.65 / 06.08.53.85.24

SUD CROISIERE Sylvain PEREYRE Zone Technique CAP D'AGDE 04.67.26.83.34 / 06.08.61.48.09

PICAILLON vous raconte la suite du périple. Le tour du Péloponnèse mais juin 2010

J'ai donc passé l'hiver à Prévéza. Très bien soigné, en toute sécurité.

Au mois de mai mes propriétaires sont arrivés en compagnie d'amis qui nous accompagneront une quinzaine de jours .

Nous allions être quatre dans mon habitacle (Luc – Nadia – Daniel et Marie-Denise) Ouf ! Me revoilà dans mon milieu naturel : à l'eau. Après une préparation pour la navigation nous quittons Prévéza pour de nouvelles aventures. La première étape : passage de Lefkas avec son pont mobile à heure fixe puis direction l'île de



Illustration 1: chenal de messalonghi

Méganisi dans la baie de Abélike (mouillage sur ancre devant, amarres aux rochers. Première soirée tranquille à quatre : baignade, apéro, repas et bien sûr belote avant le coucher sur une mer calme, on se croirait sur un lac. Au réveil, direction l'île d'Itaque à Vathi. Amarrage sur le quai des flottilles (Sunsail).

Nous pensions qu'en cette saison il n'y aurait personne, mais vers 17 heures ils sont arrivés. Nous n'avons pas bougé mais nous n'étions pas au calme !!! Balade dans le village très typique. Après cette soirée bruyante, le lendemain avons choisi une baie sauvage Pétalas (2 bateaux au mouillage.)

Après une nuit très très calme, direction Méssalonghi, il faut suivre un chenal et nous longeons les maisons des pêcheurs sur pilotis. Sans hésiter nous sommes allés au port des pêcheurs (il y avait de la place et port tout neuf.) Mais délogés par la police, avons parlementé sans succès : ils nous ont proposé la marina ou partir. Avons choisi le mouillage devant la marina en compagnie d'une tortue de mer. bon mouillage ; Ce jour -là la pêche a été bonne une bonite de 10 kilos (eh oui !!) et une dorade dorée de 39 centimètres quel régal pour les repas à venir !!!

En suite direction Patras que nous voulions visiter (un peu déçu) Le ponton d'accueil est placé près des ferries, bruyant toute la nuit et ouvert à la houle d'ouest ; port pas très agréable ; particularité de patras .contrôle des documents des bateaux de plus de 10M et mise en conformité prévoir une demie journée pour avoir le transit log ;

Sommes restés là trois nuitées, pour 27 € , avons pris un bain de foule, et avons mangé des giros pita, et des glaces... Mais contents de repartir vers l'île de Trizonia ;

De Patras à Trizonia nous passons sous le pont des Français (construit par un français) à Trizonia : amarrage au quai gratuit .Promenade le tour de l'île, bons restos grecs au centre du village en face des barques de pêche ; calme, reposant : deux jours cool. Avons repris la mer pour Ithéa, amarrage quai gratuit ; D'Ithéa nous avons pris le car pour Delphes. à voir absolument journée culturelle, Après Ithéa, direction Andirikon, amarrage sous le phare (gratuit.) Puis direction Germeou, très petit port (l'Imray se trompe)



Illustration 2: yrizonia

avons mouillé carrément au milieu du port sur ancre et trois amarres à quai !!! Détour pas nécessaire

Puis direction Corinthe quai gratuit. Trois jours pour visiter la ville et le canal ,déplacement en taxi.

Il fallait se renseigner pour les bus Daniel et Marie-Denise terminaient le parcours

Bus direct de Corinthe à Prévéza. Très bien desservi. Avons passé d'agréables moments et le soir des parties de belote acharnées (les hommes contre les femmes ☐)

Luc avait envie de passer le canal de Corinthe, nous l'avons fait, conditions idéales, très impressionnant. Péage 196 €, quelques papiers à remplir. Ensuite retour à Prévéza en faisant le tour du Péloponnèse , Avons mouillé dans la baie de Korfos sur 9 m de fond, joli ; calme très bonne protection. Après le calme de Korfos nous avons trouvé la ville bruyante et touristique sur l'île de Poros

(quai payant), il fallait du gasoil et quelques courses. Après Poros direction Ermioni, mouillage dans la baie du port (port trop petit) très calme, village magnifique qui donne sur 2 baies. Nous continuons sur port Heli au mouillage dans une baie immense, très bien abritée. Nous avons pris ensuite la direction de Kilada au mouillage, là nous avons visité le chantier où Picaillon hivernera à partir du 15 octobre, chantier sérieux bien équipé ,

Jusqu'à présent nous avons un peu flâné et n'avons pas vu le temps passer, Il fallait accélérer et nos étapes furent plus longues. Après Kilada , Kiparissi (quai devant la chapelle attention à la profondeur !!) puis Monemvassia pas de place dans le port (mouillage) puis Kayio mouillage à la pointe du cap Tainaron (très sauvage) ensuite le port de Pilos (quai gratuit), ville reconstruite par les français à visiter. Puis Katacolon (quai payant) puis l'île de Zakintos, nous

voulions mouiller au milieu du port mais trop polluer, donc direction le quai payant. Ville touristique qui a son charme. Amarrage à proximité de la plage donc baignade. Après l'île de Zakintos, direction port d'Eufemia, sur l'île de Céphalonie nous sommes retrouvés avec une flottille Sunsail !! Heureusement la plage était à proximité eau très claire et transparente. Puis

baie de Vlikho sur l'île de Léfkas magnifique idyllique, dernier mouillage avant de rejoindre Prévéza où Picaillon a retrouvé sa place..pour les mois de juillet et août ,

Au début du parcours le temps a permis de mettre les voiles, mais dans l'ensemble beaucoup de moteur, le vent se lève à 11h et s'arrête à 18h. N'avons pas tout vu en faisant le tour du Péloponnèse de Corinthe à Prévéza , mais nous le referons en septembre dans l'autre sens de la mer Ionienne vers la mer Egée et repasser les trois caps , Maleas, tainaron Akritas.

Nadia et Luc sur Picaillon

DESTINATION : LES ILES IONIENNES

Maudric accompagné de Balad avec Pierre et Chantal rejoins à l'aller sur la cote Italienne à Cétraro par les bateaux « turbo »; Le Pelerin de Joseph et Marie Claude ,Evada d'Evelyne et Daniel et Belle Debie de Jean Marie et Raymonde , jusqu'à Santa Maria di Leucca après la traversée musclée du golfe de Tarante .Pour la route retour Blue Lion d'Hervé, Magui et Benjamin en provenance d'Athènes nous ont accompagnés de Ithaque jusqu'au port de St Laurent du Var

19 août 2010

Le « Maudric » est sagement amarré à son poste du Cap d'Agde mission accomplie après l'avoir quitté le 22 mai pour un périple jusqu'en Grèce La dernière étape du retour s'est faite attendre ,prés d'une semaine de stand by à ST Mandrier à guetter la bonne fenêtre MTO pour les deux zones Provence et golfe du Lion.Sur notre fin de parcours on a eu le sentiment que la mer voulait encore un peu nous garder Mais que de souvenirs sur ces trois mois et quelques 2600 milles nautiques parcourus jusqu'à Ithaque

Notre itinéraire aller nous a fait traverser de Cannes jusqu'à Maccinaggio au nord de Bastia ,puis l'île d'Elbe pour une visite de la maison où Napoléon fut retenu quelques mois avant ses 100 jours catastrophiques, puis les îles Pontines et la superbe île de Procida ,le port de Ostia qui nous permit l'étape touristique jusqu'à Rome., ensuite passée la baie de Naples escale à Salerne d'où nous avons pu ,en train, aller visiter Pompei et Naples .Continuant notre descente , Tropea village médiéval plein de charme ,perché sur un python ,le passage du détroit de Messine où on s'est bien fait secouer pour aller mouiller au pied de Taormine avec vue sur l'Etna . Superbe !.Après avoir remonté toute la « semelle » de la botte Italienne ,traversé sur Corfou et escale de plusieurs jours à la marina de Gouvia pour en voiture visiter l'intérieur de l'île et découvrir de magnifiques baies sur la cote nord-est., enfin la ville de Corfou qui aurait mérité plus d'une journée de découverte Après le passage de Prévèta et la « mer intérieure » escale à Vonitza ,puis descente jusqu'à Ithaque sans oublier au passage l'île de Paxos , incontournable , et ses superbes mouillages d'eau cristalline .L'itinéraire retour fut peu différent avec un détour par les Eoliennes , la grimpe sur le volcan Vulcano et ses fumerolles à l'odeur soufrée puissante ,le Stromboli et ses éruptions géantes de nuit .Chaud et spectaculaire. !! y eu des temps forts ,des découvertes ,la végétation qui descend jusqu'au bord de mer ,la beauté d'un port où sa laideur comme Régio di Calabre, mais la splendeur de la ville ,les



dauphins joueurs dont on ne se lassera jamais ,la visite d'une baleine beaucoup trop près du bateau à notre goût ,avec son souffle puissant et bruyant au cap Corse ,les mouillages Grecques comme sur un lac de montagne ,le restaurateur qui nous prend le bout' de l'annexe sur son ponton comme un voiturier de restaurant de luxe prendrait les clefs de la voiture ,les spécialités culinaires comme les anchois frits ou les tentacules de poulpe entières et de bonne dimensions . Surprenant !!Des bateaux hallucinants de pêche à l'espadon avec perchoir et passerelle de près de 15/20 m dans le détroit de Messine et son courant spectaculaire, la couleur et transparence de l'eau des mouillages .Et les rencontres ;Amadeo photographe de mode parti pour un périple de 6 mois sur son grand bateau neuf à problèmes ,John l'anglais de retour de 10 ans de vagabondage Grecque que l'on reverra

à St Mandrier sur le retour, ce couple de retraité de Frontignan parti pour 6 mois en manque de... moto et tous ces anonymes croisés sur les pontons ou au mouillage avec qui on échange toujours dans la passion de ce que l'on fait ,des infos , des petits trucs , trois fois rien mais avec ce même éclat dans le

regard .Alors oui ,ça vaut le coup ! Même si des étapes sont parfois un peu longues Même si parfois on râle contre la météo Même si le prix des ports est trop cher Mais quelle récompense !

Quelques chiffres :

Nombre de milles 2620

mn Qté d'eau minérale bue : 91,254 litres

Nombre de bouteilles de pastis : euh !

Nombre de bouteilles d'ouzo :

ah bon tant que ça !

Nombre de litres de rosé :

avec les bags in box c'est pas facile de savoir

Nombre de mouillage : 27

PS :

Un grand merci à Denise et Jacques pour leurs précieux renseignements lors de la préparation de ce voyage

Grand merci à Joseph pour la fidélité de ses traductions italiennes dans les restaurants (!)

Grand merci pour l'animation et la chaude ambiance lors des arrivées dans les ports Italiens par nos redoutables APACISTES .

Maurice CAVAILLES

Internet : Le SITE A.P.A.C. apac.agde.free.fr

Cliquez sur la rubrique : BATEAUX & EQUIPAGES

Le nom de votre bateau doit y figurer. En cliquant sur le nom vous obtenez la photo du navire et de son équipage.

Et vous ? Contactez nous lors de vos passages au Cap, nous viendrons faire votre photo

Et la transmettrons à jacques.dufournaud@gmail.com

Pour la faire paraître

RAPPEL AUX RETADATAIRES

Votre cotisation 2011 toujours à 35 Euros, notre trésorier aimerait recevoir rapidement votre chèque ou tout autre moyen de règlement à votre convenance. Nous comptons sur vous MERCI

Croisière aux Baléares Mallorca et Ibiza

Du 01 juillet au 01 août 2010

(voir la version intégrale sur le site APAC)

Équipage : **Gérard et Régine** sur Choupy.net

Marcel, Bernadette et Jessica sur Panamby

01/07/2010 à 6h du matin départ du Cap d'Agde

Objectif : Passer trois semaines de vacances en compagnie des enfants et petits-enfants que nous devons récupérer à l'aéroport d'Ibiza le 10/07/2010. Après 11H 30 de navigation nous voilà rendus à Puerto de la Selva, très joli port de pêche et de plaisance. Le village est très agréable avec ses maisons blanches, départ en annexe pour un réconfort à la terrasse (Bières, Sangria, Tapas délicieuses)



Le 02/07/2010 Puerto de la Selva –Palamos

Après une nuit de repos nous levons l'ancre pour PALAMOS en faisant escale à L'ESTARTIT entre 11h et 14h le temps de visiter la ville et de l'apprécier. Ensuite reprise de la navigation vers PALAMOS. Très bon vent Force 5-6 mais de face et après avoir tiré quelques bords nous sommes tenus de continuer au moteur pour arriver dans les temps à PALAMOS. Arrivée à 19h au mouillage sur la bande des trois cents mètres de la grande plage. Après un bon bain, apéro, sardinade sur le barbecue de Panamby et nuit de repos.

Le 03/07/2010 Palamos –Barcelone

Journée très longue, peu de vent, je longe la côte pour nous divertir en admirant de très belles constructions encaissées dans les calanques. Gérard coupe droit vers le large. Nous nous rejoignons à l'entrée du vieux port de Barcelone vers 18h. Après une bonne douche, tandis que Gérard et Régine préfèrent se reposer, nous allons nous promener sur Las Ramblas (grande avenue très fréquentée par la population où on trouve beaucoup de choses très intéressantes). Nous cherchons une bonne adresse pour faire un repas uniquement



de tapas (le taller de las tapas) très bonne adresse pour les adeptes de plusieurs petits plats typiques. Nous y passerons deux nuits, et en profiterons pour visiter la ville en bus en passant par la Sagrada

Familia, le Parc Guell et le Pueblo Espanol.

jusqu'à midi. Après l'effort baignade, découverte de la plage en annexe, plongée et le soir régal de Bonite au barbecue.

Le 16/07/2010

Cap sur l'île de TOGOMAGO (39° 02' 16" N – 1° 38' 20" E) Nous voulions mouiller pour la nuit, mais impossible en raison de la grosse houle autour de l'île. Nous décidons de poursuivre vers Cala PORTINAX ou nous avions déjà mouillé à l'aller et que les enfants ne connaissaient pas. Magnifique mouillage d'où nous nous promenons en annexe, plage pour les petits enfants, et excursion dans le village aux

maisons blanches.

Deuxième journée : Plage, baignades, courses, Resto rien ne manque.

Le 19/07/2010 à 11h30

Cap sur cala PORTALS (39° 28' 19" N – 2° 31' 18" E)

Arrivée 14h, magnifique cala, eau cristalline, trois petites plages. Baignade pour les petits et plongée pour les plus grands, nous passons la nuit.

Le 22/07/2010 Cap sur PORTO CHRISTO

Port très bien abrité, Amarrage à la pendille, très joli port D'État (40€/nuit) Gérard prend son amarre dans l'hélice, recourt à un plongeur pour défaire les quatre tours pris entre le coupe orin et l'hélice, coût 50€. Nous passons trois nuits, les enfants ne voulant plus quitter cet endroit magique car toute la journée dans l'eau de la petite plage voisine (200 m). Très bonne ambiance pour balades, restos et glaces.

Le 25/07/2010 Cap sur Cala CANYAMEL

(39° 39' 23" N – 3° 26' 37" E)

Très belle et agréable, Fête locale et feu d'artifice

Le 26/07/2010 Cap sur ALCUDIA

En raison de la forte houle d'est ce jour-là nous décidons de continuer et de nous abriter dans la baie de POLLENSA. La houle était si forte que par moments, je ne voyais que le mât de Choupy.net qui naviguait à mes côtés. Vers 13h nous mouillons à Cala ES CALO et le tour de MALLORQUE est bouclé. Après consultation, nous décidons de passer de l'autre côté du Cap FAROL DE POLLENSA, plus abrité et mouillage sur bouées gratuites que l'on peut réserver par téléphone. Le lendemain soir 20 h après maints et maints appels à la capitainerie nous obtenons enfin une place au port pour Panamby ; Choupy viendra nous rejoindre le lendemain vers 8h. Visite de ALCUDIA pour Gérard et Régine qui reviennent enchantés de leur journée. Régine tombe amoureuse de la région et s'est promis d'y retourner.



Le 31/07/2010 à 3h du matin Cap sur le CAP D'AGDE pour Panamby seul car les prévisions-météo ne sont pas bonnes pour les jours à venir. Notre retour se passe sans problème dans une purée de pois et alors que nous arrivons sur le Cap d'Agde un très gros orage nous accueille et nous empêche d'apponter car beaucoup de vent et pas d'amarres en place. Enfin avec le concours de nos voisins de ponton sous une pluie battante et trempés jusqu'aux os nous accostons pour passer une bonne nuit de repos. Tandis que Gérard et Régine décident de prolonger leur séjour, partent au matin sur La ESCALA, ou ils font de belles balades à vélo vers EMPOURIES.

Le 07/08/2010 Ils arriveront au CAP D'AGDE en fin d'après midi. Cette croisière a été un vrai régal dans tous les sens du terme et a tissé des liens d'amitié très forts avec nos voisins de ponton GÉRARD ET RÉGINE que nous connaissions à peine et avec qui nous pensons naviguer encore et encore.

Marcel ARCE