



INFO-plaisance

ASSOCIATION des PLAISANCIERS d'AGDE et du CAP

EDITORIAL du Président Maurice SEINGIER

La douceur de l'hiver a permis à certains de profiter de belles et presque chaudes journées pour parcourir quelques milles au large des côtes du Languedoc. Cette année encore une trentaine de plaisanciers de l'A.P.A.C. et des clubs voisins ont participé aux cours de navigation et de météo animés par Michel PATTE. Avec un début de printemps, assez froid nous avons organisé le Week-end de la Sécurité en Mer : révision des extincteurs, cours dépannage diesel et salle du Yacht-club comble pour la Vidéo-conférence animée par Christian BRUNELIN expert maritime. La mise à l'eau du radeau de survie a dû être annulée à cause des intempéries, coup de vent d'est et fortes pluies. Espérons que notre Troc Nautique bénéficiera de conditions climatiques meilleures. Lors de notre dernier comité directeur nous avons arrêté notre programme Printemps Été 2007.

Sorties de week-end : Ascension : Carnon et Pentecôte : Port-Camargue. Les 12 et 13 mai l'APAC participera à la Fête du Nautisme. (voir le calendrier ci-contre)

Croisières estivales : En fonction des souhaits exprimés lors du sondage qu'un petit nombre nous ont retourné, l'APAC vous propose une croisière vers la Costa Brava et les Baléares avec cabotage selon les options de chacun, sur Majorque, Minorque ou Ibiza, d'où l'on peut rejoindre la côte espagnole « 50 miles » et remonter vers Valence, ou descendre vers la Costa Del Sol et le mythique Rocher de Gibraltar. Pour ceux qui rêvent d'horizons plus lointains ils pourront accompagner « SEAWITCH » vers les îles de Madère. En septembre l'APAC participera au « Rallye du Muscat » projet de l'A.P.P. Frontignan où nous sommes en charge de l'escale du Cap d'Agde.

Nous vous avons adressé une information détaillée sur les croisières Baléares et Madère. Si ces projets retiennent votre attention, nous sommes à votre écoute pour une plus ample information et nous espérons que vous serez nombreux à participer.

Nous vous souhaitons une excellente navigation estivale.

Avril, Mai, Juin 2007 N° 80

CALENDRIER 2007

Tous les jeudis de 18 H. à 19 H. 30

PERMANENCE A.P.A.C. Salle du Yacht Club

AVRIL

Dimanche 15 TROC NAUTIQUE 9h à 18 h.
Zone technique

MAI

Samedi 5 Dîner APAC
Week-end 12 & 13 Fête du NAUTISME

Du Jeudi 17 (Ascension)
au Dimanche 20 Sortie de Printemps (Carnon)

Du Samedi 26 (W.E de Pentecôte)
au Lundi 28 Sortie de Printemps (Port Camargue)

Croisière APAC - La Costa Brava - Les Baléares
1er départ à partir du 25 mai.

JUIN

Vendredi 1er Dîner APAC

Croisière APAC - La Costa Brava - Les Baléares
2ième départ à partir du 28 juin.

JUILLET

Vendredi 6 Dîner APAC
Week-end du 28 & 29 FÊTE DE LA MER

AOÛT

Vendredi 3 Dîner APAC
Jeudi 9 Fête du Plaisancier



◀ Grand intérêt pour les cours de navigation et de météo par Michel PATTE



L'EDEN-ROSE à la MARTINIQUE

Week-end Sécurité en Mer. VidéoConférence par Christian BRUNELIN



ROSE & JEAN-PIERRE GRONDIN Fêtés à l'APAC pour leur belle traversée de l'Atlantique et interviewés par Eric OGER



Le bateau ♥SEAWITCH♥ avec Guy & Herta vous proposent la CROISIÈRE ILES DE MADÈRE
 Ce projet s'étend sur une période d'environ 3 mois dont 1 mois pour le voyage « Aller » en passant par les Baléares, 1 mois sur place aux fabuleuses îles de Madère et 1 mois pour le voyage de « Retour ».
Départ : 2ème quinzaine de mai.

Dans la mesure du possible nous envisageons de faire le maximum de mouillages alternés avec les ravitaillements dans les ports.

VOUS ÊTES INTERESSES : Manifestez-vous ! Guy & Herta PULVERMULLER 06.18.70.56.78
 E.mail : pulvermuller@infonie.fr

Les sorties de Printemps, pour profiter des grands Week-end du printemps nous organisons des sorties placées sous le signe de la convivialité. Nous espérons un accord du Dieu de la mer et des vents.

ASCENSION : les 17 - 18 - 19 - 20 mai vers Carnon repas en commun du samedi soir sur place

PENTECÔTE : les 26 - 27 - 28 mai vers Port Camargue, retour avec un arrêt à Palavas où nous pourrions manger au restaurant panoramique.

Nous pouvons organiser d'autres sorties chaque jeudi lors de la permanence de l'APAC, en fonction des prévisions météo, pour le week-end suivant, au cas par cas et en fonction de vos suggestions.

INSCRIVEZ-VOUS J.P Courtois 04 67 77 81 79

APAC ; Tél/messagerie 04 67 01 31 96

Fête du Nautisme 12 & 13 Mai

Afin de faire connaître notre Association et ses activités nautiques... à tout public,

L'APAC tiendra un stand quai du Beupré.

Nous souhaitons mettre à la disposition des personnes intéressées par la découverte de la navigation 2 bateaux, voilier ou vedette.

En ce sens nous avons besoin de 4 bateaux, 2 pour la samedi, 2 pour le dimanche, à votre choix.

Portez-vous bénévoles pour cette action sympathique.

JP Perserguers 04 67 94 06 98

RALLYE du MUSCAT

PROJET : FIN SEPTEMBRE
 Association des Plaisanciers
 du Port de Frontignan

Participation de diverses associations dont l'APAC, et SNS Sète, ASPPF Palavas, ASPPC Port Camargue, CNB Bouzigues.

Circuit : Frontignan, Cap d'Agde, Palavas, Sète, Bouzigues, Sète, Frontignan.

Chaque Association prendra en charge l'organisation de son escale.

Les dates précises seront confirmées en Mai.

Nous vous avons adressé fin mars par courrier séparé le projet de la CROISIÈRE APAC.

Cap sur la COSTA BRAVA et les BALEARES.

Deux départs envisagés :

- à partir du 25 mai
- à partir du 28 juin

Merci d'informer JP Courtois de vos intentions.

Le plus tôt sera le mieux pour une bonne organisation.

04 67 77 81 79

VOLVO PENTA

SUZUKI

CROIX DU SUD

Zone technique 34300 Cap d'Agde
 Tel: 04.67.26.98.98 Fax: 04.67.26.98.43
 Port: 06.10.01.02.58



Remise 10% sous présentation carte adhérent APAC

TRAMONTANE ELVSTRÖM

François & Miguel
 VOILERIE

Zone technique du Cap d'Agde
 04 67 26 18 56



04.67.37.51.16

7, place du globe
 Le Pharo

Cap d'Agde

Réparation - Vente

Remises spéciales APAC sous présentation carte adhérent

BATEAU ECOLE

bateau rouge et blanc

Quai Di Dominico

CAP d'AGDE

06 09 06 25 45



GENERALI
 ASSURANCES

36, rue de l'Aurore BP9
 30240 LE GRAU-du-ROI
 Tél : 04 66 51 56 12

A 2 M Atelier Mécanique Marine

Vente - Entretien - Réparation
 VOLVO PENTA SUZUKI * JOHNSON-EVINRUDE * HONDA Marine

Remise adhérent Apac 10 % présentation de la carte adhérent

04.67.21.12.75 • 06.08.77.50.99

1, rue Esprit Fabre 34300 AGDE

AGDE → DANUBE → MER NOIRE → AGDE proposé par José & Nadia GASQUEZ

Nous avons le plaisir de vous informer d'un voyage à travers l'Europe que nous entreprendrons au départ du Cap d'Agde le 15 juillet prochain sur notre bateau « LIBERTY ».

Douze pays seront traversés ou longés. Itinéraire : le canal du Midi, le Rhône, la Saône, le Doubs, le Grand canal d'Alsace, le Rhin, le Main, le canal Main-Danube et le Danube jusqu'à la mer Noire.

Le retour s'effectuera par le Bosphore, les Dardanelles, la mer de Marmara, Turquie, Grèce, Italie, Croatie...

Ce voyage va revêtir de nombreux aspects, tout d'abord un but humanitaire, nous allons emmener du matériel médical, des médicaments en Roumanie et Bulgarie où le Secours Populaire de l'Hérault patronne un orphelinat. Nous porterons du matériel scolaire à destination des écoles que nous rencontrerons le long de notre parcours et dont nous connaissons les difficultés budgétaires pour acquérir ces fournitures et médicaments de base.

Notre deuxième objectif est de rédiger un ouvrage de la navigation sur le Danube, guide qui n'existe à ce jour qu'en Allemand et seulement à destination de la marine marchande très importante sur le plus grand fleuve d'Europe.

Notre voyage a également un objectif pédagogique, nous serons en relation avec quelques classes de quatrième et de troisième de différents collèges, dont le programme de géographie est l'Europe. Par internet nous leur ferons partager notre voyage, notre vision de l'Europe au jour le jour, répondre à leurs questions, leur adresser photos, images et sons découverts au fil de l'eau.

Ce voyage va durer entre 18 et 24 mois, selon les difficultés ou les problèmes que nous pourrions rencontrer; nous serons moins pressés une fois le matériel distribué.

Nous ne serons pas tout à fait seuls dans cette grande balade, Amis Basques qui feront eux le voyage en longeant fleuves et côtes en camping-car, le tout au départ d'Agde. Si certains veulent se joindre à nous, ce serait un très grand plaisir.

Nous sommes en pleine préparation : conseils, avis, encouragements seront les bienvenus.

Pour en savoir plus : www.agde-danube.new.fr

Pour nous contacter : gasquezjn@free.fr

LES MÉSAVENTURES DE L'EDEN ROSE par Cap'tain ROSE & Mousse PIERRE JEAN -

souvenez-vous, nous vous avons quittés à LAS PALMAS en fête. Insouciant nous avons pris goût aux activités organisées par l'ARC (Atlantique Rally For Cruisers). Puis arrive le contrôle des 255 bateaux engagés, EDEN ROSE porte le n°229. Nous sommes épinglés à ne pas posséder de téléphone satellite, obligatoire. La chose c'est très mal présentée pour nous. Le 25 novembre, veille du départ nous avons bluffé, c'est ainsi que pas très fiers nous avons pu prendre le départ. Plus l'heure fatidique approchait, plus la tension montait.

Tout le monde jouait les blasés, cachant au mieux son anxiété, c'était palpable, l'ambiance de fête avait changé sur les pontons, chacun s'affairant autour de son unité pour les dernières mises au point. C'est dans la cohue que nous gagnons l'ère de départ.

Certains prirent la route directe des Antilles, d'autres piquèrent vers le sud, d'autres sur le Cap Vert; nous ne sachant quelle route choisir, tirons au milieu avec les indécis.

Avant la dislocation se fut un régal de voir ces 255 bateaux s'élancer vers le large, un souvenir indélébile dans notre mémoire. Occupés à réaliser photos et films nous perdîmes quelques places, mais la route est longue jusqu'aux Antilles, 2800 mN. Nous sommes attendus pour le 12 ou 13 décembre à Santa Lucia. Pour Eden Rose la prévision est vers le 18 / 19 décembre, la clôture officielle est le 21. Pour cette première nuit un superbe coucher de soleil vient nous égayer. La lueur des Canaries s'estompe.

Nous tombons dans la réalité, l'immensité de l'Atlantique, nous avons de moins en moins de bateaux à proximité, dans peu de temps nous serons vraiment seuls.

30 novembre : 5 jours que nous sommes sur la route des alizés...c'est quoi les alizés ? Les vents tournoyants nous font changer de route souvent, que de milles inutiles. Nous sommes étonnés de voir des concurrents nous doubler et jugeant de leur vitesse, on se demande d'où ils viennent. En étudiant le tracé sur la carte, nous sommes sur aucune des routes préconisées. Nous restons sur une route centrale. Ce qui est curieux c'est de voir ceux que nous croisons, ceux du sud remontent et vice versa. Suite page 4

COMITE DIRECTEUR 2007

Président : Maurice SEINGIER
Vice-président : André TESSANNE *Info-plaisance*
Trésorier : Raymond BRESSON
Délégués : Claude BONDOIN *Évènements extérieurs*
Jean-Paul COURTOIS *Croisières- Sorties W-E*
Michel DOIGNIES
Jack MALZIEU *Informatique*
Régis MILLA *Diners*
Jean-Pierre PERSEGUERS *Bar*
Michèle SEINGIER *Boutique*

INFO-PLAISANCE est le bulletin de l'Association des Plaisanciers d'Agde et du Cap.
Directeur de la publication Maurice SEINGIER
Rédacteur - graphiste André TESSANNE

Tél. 04 67 26 90 30 Tél/répondeur : 04 67 01 31 86
A.P.A.C. BP 634 34305 CAP d'AGDE Cedex
E-mail : apac.agde@free.fr Site : <http://apac.agde.free.fr>

SITE APAC vous trouverez une rubrique « Bateaux et Equipage » : si vous désirez y figurer en photos, nous vous invitons à les faire en numérique et à les envoyer par courrier électronique à l'adresse pierrebras@free.fr

Bienvenue à l'APAC aux nouveaux adhérents

BALZINGER Christian Voilier SAROXSHA
9, place Bellevue
34810 POMEROLS

BOSCH André Voilier LADY DAY
21, Cité Fontveille
38350 SUSVILLE

BUISSET Gilbert
Route de Ribaute
34390 CORNEILHAN

DUBOST Régis, Lucette Vedette JUNIOR 1er
2, impasse Marcellin Albert
34120 CASTELNAU DE GUERS

MARTY Philippe Voilier TETRA II
16, Route de Levignac
31530 MONTAIGUT s/SAVE

L'EDEN ROSE .- Une dorade se prend à la traîne, une belle bête, après une bonne bagarre elle est remontée à bord, 87cm pour un poids à l'estime de 7 kg.

L'Eden Rose avec les voiles en ciseaux garde une bonne moyenne, après avoir zigzagué au début nous gardons un cap. Après 5 jours de navigation seulement 654 mN parcourus.

Avec une mer cassée, les houles croisées, un vent instable et tourbillonnant, n'est-il pas plus facile d'accuser les éléments pour justifier ces performances.

La lune est formidable en ce moment, ce sont des nuits féeriques. La vie se déroule tranquille jusqu'à ce 3 décembre. Un bon coup de baston fit faire un 360°, littéralement planté sur place, le bateau commence même à reculer, il n'est plus manoeuvrable. Ne sachant trop quelle manœuvre entreprendre, nous nous dégageons au moteur : erreur fatale. Le moteur pas assez puissant n'a pas tenu, une odeur de cramé nous parvient jusque dans le cockpit. Le moteur nous a lâché. La panique nous envahit d'autant que le bateau recule toujours, les voiles claquent à se rompre et certaines drisses cassent. Le plus urgent est de remettre le bateau dans le bon sens avant que les voiles ne se déchirent et après un empannage il retrouve sa route.

Diagnostic du moteur : grosse fuite à la pompe de refroidissement, rupture de la turbine et de l'huile moteur mélangée à l'eau.

Sans l'accord de Cap'tain Rose, le mousse Pierre Jean décide de lancer un "Pan Pan", resté sans réponse. Pas question de rejoindre Cap Verdé qui se trouve à plus de 300 mN, nous prenons le taureau par les cornes et décidons de continuer. Après quelques heures de navigation les batteries se déchargent, le pilote ne répond plus. Dans la panique nous avons oublié de couper le frigo, c'est un gourmand en énergie. Il nous faut barrer toute la nuit et aussi les 48 heures suivantes. Le panneau solaire ne suffit pas.

Nous rafistolons à la "Mac Gyver", colmater la fuite avec un joint silicone + ruban adhésif, fabrication d'une turbine à partir de 2 autres cassées. Cela fonctionne. Nous retrouvons nos batteries et un peu de repos. Cap'Tain Rose mijote des petits plats, un vrai réconfort, le moral revient. Malgré les engueulades à son encontre, elle ne dit rien, bien au contraire, elle m'étonnera toujours.

Le vent force 7 / 8, des houles croisées, la nuit de 7 la mer continue de grossir et à nouveau un 180° vient nous perturber. En pleine nuit les éléments sont déchainés, que faire ? Prier que les choses aillent mieux. Le lendemain malgré la persistance du mauvais temps nous réparons ce qui peut l'être, la grand voile reste coincée, il nous reste que le génois. Dans ces moments difficiles nous réalisons le manque de préparations. Le but reste de rallier Santa Lucia. Dans le cockpit chahuté à tout va la prise d'une douche est un exploit, et manque de vigilance la réserve d'eau est au minimum. Certains éléments du bateau en apparence solides nous lâchent au fur et mesure, à rude épreuve depuis 11 jours. Le moteur fait encore des siennes, une nouvelle fuite nous oblige à écoper.

Sur l'écran de contrôle le bateau semble figé, d'après le tracé nous constatons la dérive, plus de vigilance s'impose. Nous sommes à bout de force, plus d'énergie, trop de déboires, et pour agrémenter une vague plus importante que les autres nous fait un brin de toilette. Les poissons volants nous donnent un spectacle de beauté. Personne à l'horizon, pas de contact VHF, encore 1100 mN à parcourir, à ce jour nous avons parcouru 300 mN de plus que le parcours préconisé. Enfin une lueur qui grossit qui grossit et nous dépasse rapidement, c'est un cargo, nous sommes à 4 nœuds, c'est un bonheur après 12 jours seuls, nous essayons un contact sur le 16, ça marche. Le moral remonte, mais bien vite des lueurs disparaissent. La nuit un choc violent me réveille en sursaut suivi d'une douleur, un exocet m'a percuté, je le vois sautiller sur le pont...sans rancune je le remets à l'eau.

Ce 12 décembre nous apporte son lot de soucis, le tangon du génois nous lâche, le génois prend une position traditionnelle.

Puis c'est le calme, la pétrole, nous en profitons pour une inspection du bateau, l'ampleur des dégâts nous surprend. Avec un bateau relativement neuf nous ne pensions pas avoir autant d'emm...beaucoup d'éléments auraient dû être changés spécifiquement pour cette traversée.

Une baleine nous distrait un moment, quelques heures après nous rencontrons des dauphins.

La claque vient du ciel avec un gros grain, de nouveau un 180°, l'Eden Rose met le rail de fargue dans l'eau, grosse panique à bord. Nous nous sommes retenus tant bien que mal. Un manque de vigilance a failli tourner au vinaigre. La fatigue, il faut une veille permanente. Remise en ordre, et nous avançons à 6/7 nds, nous atteignons le 55° de longitude, il nous faudra deux jours pour franchir les 60°. Le vent s'est maintenu toute la nuit, nous avons amorcé une belle remontée et avons même dépassé 2 voiliers.



LA BOUTIQUE APAC

NOUVEAUTE MARINIÈRE Rayée

Manches longues Ciel / Blanc 18,00 €

POLO Uni

Manches courtes Ciel 15,00 €

GILET POLAIRE marine

zippé deux poches sans manches 30,00 €

VESTE POLAIRE marine

manches longues 40,00 €

MARINIÈRE POLAIRE

Bi-Color Rouge / Noir 40,00 €

COUPE VENT doublé, capuche intégrée

Bleu Roy ou Marine 35,00 €

SWEAT-SHIRT blanc, bleu-roy

22,00 €

T-SHIRT Col en V blanc ou marine

impression Goélette 10,00 €

T-SHIRT Col Rond Azur

impression Goélette 10,00 €

GILET TEAM sport matelassé

Multi-poches, sans manches
Ciel / Marine ou Marine / Jaune 35,00 €

CASQUETTE Bi-color : écru / marine

8,00 €

PAVILLON APAC

15,00 €

Nous avons entendus des conversations entre bateaux, de temps en temps la cime d'une voile apparaît dans le lointain. Le moral fait un bond en avant, nous y croyons, car maintenant sur le graphisme le bateau touche presque au but. Nous vérifions nos notes concernant les règles du finish; ce n'est pas chose facile de déchiffrer les textes en anglais.

Cette nuit du 16 décembre, à la poursuite du temps qui passe, nous n'avons rien de fâcheux à vous conter. Après 3 semaines de navigation dans cette immensité et à quelques heures du dénouement, nous sommes tout excités.

J'ai une pensée pour Cap'Tain Rose et lui tire mon chapeau, qui, malgré la galère dans laquelle je l'ai entraînée, a su rester une bonne équipière dévouée.

Nous préparons le bateau, pavillon de courtoisie, pare battage, aussières, numéro de participation à tribord; les lumières des îles nous parviennent. La VHF débite des flots de commentaires et des cris de joie de ceux qui franchissent la ligne finale, bientôt notre tour.

Nous sommes à moins de 5mN, nous nous manifestons, mais impossible de comprendre notre interlocutrice qui ne parle pas français, et nous l'anglais! Nous nous positionnons dans la baie de RODNAY après avoir amorcé un virage comme préconisé sur les docs. Des projecteurs s'allument dans notre direction et une voix française retenti, nous dictant la marche à suivre.

Le klaxon retentit nous avons réalisé notre exploit, il est 2 heures du matin heure locale.

Un comité d'accueil nous offre un ti punch, un panier de fruits locaux avec au milieu une bonne bouteille d'un produit découlant de la canne à sucre. Nous mettons fébrilement pieds à terre après exactement 3 semaines de folle navigation.

Une dizaine de bateaux sont arrivés en l'espace de 2 heures, à chaque arrivée les klaxons retentissaient et le concert dura 2 jours. Croyant être les derniers, en fait nous avons mis plus de vingt bateaux dans le vent dont un de course venu pour la gagne. Nous apprenons l'abandon de plusieurs unités. Petits ou grands les bateaux n'ont pas été épargnés, ils ont triste mine, ici des mâts cassés, là des tangon, des voiles lacérées.

Expérience ou pas, professionnel ou pas,

tout le monde a eu droit à son lot.

Les héros sont fatigués...ils vont se reposer.

Le récit plus détaillé des Aventures de l'EDEN ROSE sur le Site APAC

EURO MARINE Jean ALLEMAND

GRAU d'AGDE Tél. 04 67 94 24 19

Remise 5% sur accastillage sous présentation
carte Adhérent APAC

la détente bien méritée

Ouf!

